

AVIONS FOURNIER  
F - 37270 ATHEE-SUR-CHER  
Tél. : (33) 02.47.50.68.30 - Fax 02.47.50.24.22

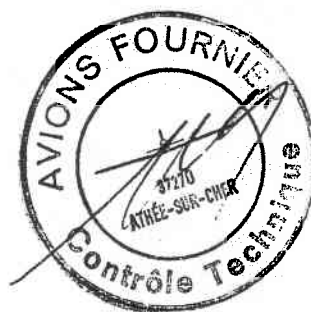
# PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN

## AVIONS FOURNIER

### TYPES

### RF-3

### RF-4



Edition : Janvier 1989

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR

MISES A JOUR	Page 00	Ed 1	jan.89
PAGES EN VIGUEUR	" 0	"	"
PRELIMINAIRES	" 1	"	"
COMPARTIMENT G.M.P.	" 2	"	"
ATTERRISSEURS	" 3	"	"
VERRIERE	" 4	"	"
POSTE DE PILOTAGE	" 5	"	"
STRUCTURE	" 6	"	"
COMMANDES DE VOL	" 7	"	"
CIRCUIT ELECTRIQUE	" 8	"	"
CIRCUIT ESSENCE	" 9	"	"
DIVERS	" 10	"	"
ELEMENTS A POTENTIEL	" 12	"	"

Les opérations cerclées correspondent aux inspections détaillées telles que définies dans le fascicule 2/29 du tome I de la documentation du Bureau VERITAS.



POUR APPROBATION

27 FEV. 1989



EDITION 1 JANVIER 89

REVISION:

page: 0

PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN  
FOURNIER RF3 - RF4

M I S E S à J O U R

N°	Date	Pages amendées	Objet	Visa B.V.

PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN  
FOURNIER RF3 - RF4

O P E R A T I O N S	25 h	100 h	800 h ou	3 ans	OBSERVATION VISA
<p><b><u>PRELIMINAIRES</u></b></p> <p>* L'inspection de l'appareil doit être précédée d'un examen et d'une mise à jour des documents individuels de l'appareil ainsi qu'une vérification du standard de l'appareil (CN, BS), les potentiels des équipements à temps limité.</p> <p>* Etablir la liste des opérations à effectuer en dehors du présent programme (doléances pilotes, CN, BS répétitifs, travaux reportés).</p> <p>* La cellule doit être lavée et nettoyée soigneusement sur toute sa surface permettant de détecter éventuellement toute fissure ou choc dans le revêtement. L'intérieur du poste de pilotage devra être dépoussiéré, le compartiment train bien nettoyé et exempt de boue.</p> <p>* La visite de 100 h comprend les opérations de 25 h, celle de 800 h comprend les opérations de 100 et 25 h.</p>					

PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN  
FOURNIER RF3 - RF4

O P E R A T I O N S		25 h	100 h	800 h ou	3 ans	OBSERVATION VISA
<u>COMPARTIMENT G.M.P.</u>						
*	Déposer les capotages et nettoyer le moteur si nécessaire.	X				
*	Effectuer la vidange d'huile moteur chaud.	X				
*	Nettoyage filtre à huile et aimant.	X				
*	Nettoyage filtre à essence.	X				
*	Nettoyage ou échange filtre à air.	X				
*	Vérifier le jeu dans la butée d'hélice.	X				
*	Vérifier les compressions.	-	X			
*	Inspecter l'état des capots, dzus, déflecteurs, colliers, étanchéité des chapeaux de culbuteurs.	X				
*	Vérifier le fonctionnement des commandes moteur et robinet carburant.	X				
*	Inspecter l'état des cylindres.		X			
⊕	Vérifier le serrage des écrous moteur.		X			
⊕	Inspecter l'état et la fixation des pipes, d'admission, d'échappement, des silencieux.	X				
⊕	Vérifier l'état et la fixation du carburateur (recherche de fuites). Purger le carburateur par la vis de purge.	X				
⊕	Inspecter le jeu des axes sur le carburateur.	X				
*	Inspection des fils de bougies.	X				
*	Inspection du réglage des bougies ou échange éventuel.	X				
*	Vérification des culbuteurs (état et jeu).		X			
*	Démontage cône d'hélice et recherche de criques éventuelles.		X			
⊕	Vérification du serrage de l'hélice.		X			
*	Inspection de l'hélice, en particulier du bord d'attaque, protection.		X			

PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN  
FOURNIER RF3 - RF4

O P E R A T I O N S		25 h	100 h	800 h OU	3 ans	OBSERVATION VISA
<u>ATTERRISSEURS</u>						
†	Inspecter les boulons de fixation.	X				
†	Inspecter l'état des soudures (observation détaillée).	X				
⊕	Inspection des trappes de train et de leurs ressorts.	X				
†	Déaontage complet pour vérification détaillée.			X	X	
†	Vérification de la roue, du frein.		X			
⊕	Vérification de l'état de la fourche.		X			
†	Vérification des soudures, rallonges.		X			
†	Vérification du verrouillage, déverrouillage.		X			
†	Vérification du ressort de la gachette de sécurité.		X			
†	Vérification de la poignée de frein de parc.		X			
†	Graissage général.		X			
†	Vérification du bandage des ressorts à lames situés dans le tube support de fourche.		X			
†	Inspection des guides.		X			
⊕	Inspection de l'axe d'articulation fourche-étrier. Remplacer les axes et douilles à ergots.		X			
⊕	Vérifier le relevage train et fonctionnement des avertisseurs sonores et lumineux.	X				
⊕	Vérifier le déclenchement du klaxon-train par la manette des gaz et réglage éventuel de la languette micro-switch.		X			
†	Inspection détaillée atterrisseur AR.	X				
†	Inspection détaillée de la contreplaque intérieure.		X			
†	Inspection détaillée du serrage des boulons de fixation de roulettes, du bandage, de ressorts de conjugaison.	X				

PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN  
FOURNIER RF3 - RF4

O P E R A T I O N S	25 h	100 h	800 h ou	3 ans	OBSERVATION VISA
<u>Atterrisseurs (suite)</u>					
* Démontage complet et vérification de la roulette arrière.			X	X	
* Inspecter les balancines latérales.	X				
⊕ Vérification des supports de balancines.		X			

PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN  
FOURNIER RF3-RF4

OPERATIONS		25 h	100 h	800 h OU	3 ans	OBSERVATION VISA
<u>VERRIERE</u>						
*	Inspection détaillée, état général.	X				
*	Inspection, talquer les joints.		X			
⊕	Inspection crochet de fermeture.	X				
⊕	Inspection détaillée de l'armature.		X			
⊕	Vérifier le système de largage.		X			
*	Inspecter le cordon de retenue et les axes de charnières.	X				



PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN  
FOURNIER RF3-RF4

O P E R A T I O N S		25 h	100 h	800 h OU	3 ans	OBSERVATION VISA
<u>POSTE DE PILOTAGE</u>						
*	Dépose du tableau de bord.			X	X	
*	Dépose des instruments de bord pour passage au banc.			X	X	
*	Inspection silent blocs.		X			
⊕	Inspection détaillée du siège, des coussins, des hamacs, de la boucle et des attaches sur structure.		X			
*	Inspection du circuit d'aération.		X			
*	Dépose des tapis, du tunnel de train.			X	X	
*	Inspection des attaches batterie, radio.		X			
⊕	Vérifier l'avertisseur de décrochage.	X				
*	Inspecter le collage poignée caoutchouc sur le manche.	X				
⊕	Vérifier le marquage des instruments suivant fiche de navigabilité.		X			
*	Fiche d'étalonnage compas en place et lisible.		X			
*	Vérifier les piles ou batterie autonome.	X				
*	Vérifier le fonctionnement radio.	X				
*	Chek-list d'utilisation et plaquettes en place.	X				
⊕	Inspection circuits statiques et dynamiques.		X			

PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN  
FOURNIER RF3-RF4

O P E R A T I O N S		25 h	100 h	800 h ou	3 ans	OBSERVATION VISA
<u>STRUCTURE</u>						
*	Démontage trappes de visite.		X			
*	Vérification absence de corps étrangers dans fuselage et ailes.		X			
*	Inspection détaillée revêtement, peinture, bord de fuites, ailes et gouvernes.		X			
⊕	Inspection détaillée des goussets, des nervures.		X			
*	Vérification de la résistance de la toile.			X	X	
*	Inspection des trous de drainage.		X			
*	Dépose <sup>du</sup> kâblage d'ailes, carène p l on fixe.		X			
*	Dépose de l'aile et des empennages (la dépose de l'aile n'est obligatoire que dans le cas où l'appareil a effectué un atterrissage train rentré depuis la dernière grande visite).			X	X	
⊕	Vérification attache aile sur fuselage.		X			
⊕	Inspection détaillée longeron intérieur de l'aile.			X	X	
⊕	Inspection détaillée cadre dossier au flanc fuselage.		X			
⊕	Inspection détaillée des collages.		X			

PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN  
FOURNIER RF3 - RF4

OPERATIONS		25 h	100 h	800 h OU	3 ans	OBSERVATION VISA
<u>COMMANDES DE VOL</u>						
*	Inspecter les guides fibres de gauchissement, points de friction, câbles, bielles.		X			
*	Faire débattre à fond pour s'assurer que la butée se fait bien sur les têtes de butée.		X			
⊕	Vérification de la fixation du palier de gauchissement sur longeron de voilure.		X			
⊕	Inspection du jeu des articulations de la commande de profondeur, frictions, points durs, câbles.		X			
*	Inspection de la commande de direction points durs, câbles, points de frottement des câbles, guidage.		X			
*	Inspection des aérofreins, verrouillage, fonctionnement.		X			
*	Inspection détaillée de la commande de flettner.		X			
⊕	Démontage complet du système de commandes de vol pour inspection détaillée suivant manuel d'entretien Fournier, en particulier vérification par ressuage des brasures des guignols de commande.			X	X	
*	Vérification du débattement des gouvernes.		X			
*	Vérification de la tension des câbles de commande.		X			
⊕	Inspection détaillée des goupillages et freinages.		X			
*	Relever les débattements gouvernes.			X	X	

PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN  
FOURNIER RF3 - RF4

OPERATIONS	25 h	100 h	800 h OU	3 ans	OBSERVATION VISA
<u>CIRCUIT ELECTRIQUE</u>					
* Vérification des lampes témoins.	X				
* Inspection visuelle des fils et leur fixation.		X			
* Inspection batterie.	X				
⊕ Vérification contacteur magnéto.	X				
* Inspection installation radio et antenne.		X			