

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Motorsegler-Kennblatt Nr.: 695

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	FOURNIER RF 5	15	22.09.1997
<u>Baureihe:</u>	RF 5 B "Sperber"	15	14.12.1995

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | |
|--|--|
| 1. Motorsegler-Kennblatt Nr.: 695 | Ausgabe Nr.: 15 Datum: 22.09.1997 |
| 2. Musterbezeichnung: | FOURNIER RF 5 |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | RF 5 |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | --- |
| 5. Hersteller: | Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG
Flugplatz Dahlemer Binz
5377 Dahlem-Schmidheim |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | Standardklasse |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | Motorsegler - eigenstartfähig |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | Aufgrund einer
umfassenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: 28.05.1969 |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen

LBA-Mitteilung Nr. 10.05
"Vorläufige Richtlinien für die Prüfung und
Zulassung von Motorseglern",
Ausgabe 08.01.1959, mit Änderungen vom
14.04.1967

Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge (LFS), Ausgabe Februar 1966 |
| | 1.2 ergänzende Forderungen

Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge und Motorsegler JAR-22,
Stand 15.12.1982 (Change 3 der englischen
Originalausgabe) (siehe V.5c und V.5d)

Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge und Motorsegler JAR-22,
Stand 29.01.1988 (Change 4 der englischen
Originalausgabe) (siehe V.6)

LBA-Vermerk II 11-603.4/5/86 vom 09.05.1986
Verstellpropeller mit (elektrisch) stufen-
losen Verstellmöglichkeiten von Start- bis
Segelstellung" (siehe auch V.5c, V.6a) |
| 2. Lärmschutzforderungen: | Bekanntmachung der Neufassung der Lärmschutz-
forderungen für Luftfahrzeuge (LSL) vom
1. Januar 1991 |

Muster : FOURNIER RF 5
Kennblatt-Nummer : 695
Ausgabe-Nr. : 15

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:

Zeichnungsliste vom 28.05.1969

Zusammenstellung-Hinweisschilder
(Bericht 22-69)

und spätere LBA-anerkannte Unterlagen

2. Baumerkmale:

Einmotoriger, zweisitziger, freitragender
Tiefdecker in Holzbauweise mit gefedertem
Einziehfahrwerk, Stützbügel an den Flügeln,
klappbare Außenflügel und Störklappen

Spannweite: 13,74 m

3. Triebwerk:

Anzahl der Motoren 1
Anzahl der Propeller 1

Bezeichnung Motor 1 Sportavia-Limbach SL 1700 E
Kennblatt-Nummer 4582

Höchstzulässige Drehzahl 3600 min⁻¹
Höchstzulässige Dauerdrehzahl 3200 min⁻¹

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller 1 HO 11*-145 B 80 L
Kennblatt-Nummer 32.110/1

Durchmesser 1450 mm + 0 mm
- 0 mm

Bezeichnung Propeller 2 HO 11A-145 B 80 L
Kennblatt-Nummer 32.110/1

Durchmesser 1450 mm + 0 mm
- 50 mm

Bezeichnung Motor 2 Sportavia-Limbach SL 1700 EI
Kennblatt-Nummer 4582

Höchstzulässige Drehzahl 3600 min⁻¹
Höchstzulässige Dauerdrehzahl 3200 min⁻¹

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller HO-V62 R/L 150 A
Kennblatt-Nummer 32.130/13

Durchmesser 1500 mm + 0 mm
- 50 mm

Bezeichnung Motor 3 Limbach L 2000 EO 1
Kennblatt-Nummer 4597

Höchstzulässige Drehzahl 3400 min⁻¹
Höchstzulässige Dauerdrehzahl 3000 min⁻¹

Muster : FOURNIER RF 5
Kennblatt-Nummer : 695
Ausgabe-Nr. : 15

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller 1	HO 11A-150 B 90 L		
Kennblatt-Nummer	32.110/1		
Durchmesser		1500 mm	+ 0 mm - 0 mm
Bezeichnung Propeller 2	HO-V 62 R/L 160 BT		
Kennblatt-Nummer	32.130/13		
Durchmesser		1600 mm	+ 0 mm - 50 mm
Bezeichnung Propeller 3	HO-V 62 R/L 160 T		
Kennblatt-Nummer	32.130/13		
Durchmesser		1600 mm	+ 0 mm - 50 mm
Bezeichnung Propeller 4	HO-V 62-A/VL 160 BT		
Kennblatt-Nummer	32.130/13		
Durchmesser		1600 mm	+ 0 mm - 50 mm
Bezeichnung Propeller 5	MTV-1-A/L 160-03		
Kennblatt-Nummer	32.130/53		
Durchmesser		1600 mm	+ 0 mm - 50 mm
Bezeichnung Motor 4	Sauer SS 2100 HIS		
Kennblatt-Nummer	4608		
Höchstzulässige Drehzahl		3200 min ⁻¹	
Höchstzulässige Dauerdrehzahl		2700 min ⁻¹	

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller 1	HO-V 62 R/L 160 BT		
Kennblatt-Nummer	32.130/13		
Durchmesser		1600 mm	+ 0 mm - 50 mm
Bezeichnung Propeller 2	MTV-1-A/L 160-03		
Kennblatt-Nummer	32.130/53		
Durchmesser		1600 mm	+ 0 mm - 50 mm
Bezeichnung Motor 5	Sauer SH 2500 HIS		
Kennblatt-Nummer	4580		
Höchstzulässige Drehzahl		3000 min ⁻¹	
Höchstzulässige Dauerdrehzahl		2700 min ⁻¹	

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller	MTV 21-A/L 160-03		
Kennblatt-Nummer	32.130/86		
Durchmesser		1600 mm	+ 0 mm - 50 mm

Bemerkung:
Motor 1:
Auch mit Schalldämpfer gemäß Änderung Nr.18

Muster : FOURNIER RF 5
Kennblatt-Nummer : 695
Ausgabe-Nr. : 15

der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG

Motor 2: (siehe V.4)
Auch mit Schalldämpfer gemäß Änderung Nr.18
der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG

Motor 3: (siehe V.5)
Propeller 5 mit Steuergerät P-120-M

Motor 4: (siehe V.6)
Propeller 2 mit Steuergerät P-120-A

Motor 5: (siehe V.7)

4. Schleppkupplung:

entfällt

5. Geschwindigkeiten:

Manövergeschwindigkeit	V _A	200 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	250 km/h

- für das Betätigen des Fahrwerks	V _{LO}	130 km/h
- mit ausgefahrenen Störklappen		180 km/h
- mit ausgefahrenem Fahrwerk		250 km/h

- im Reiseflug 210 km/h

6. Massen:

- Höchstzulässige Masse 650 kg

7. Schwerpunktsbereich:

Bezugsebene (BE) : 2,00 m vor Flügelvorderkante bei $y = 1,1$ m
(0,78 m von Bordwand)

Flugzeuglage : Rumpfobergurt (Kabinenrahmen) horizontal

- größte Vorlage hinter BE	2313 mm
- größte Rücklage hinter BE	2513 mm

8. Sollbruchstelle:

entfällt

9. Sitze:

Anzahl 2

Bemerkung:

Einsitzig nur vom vorderen Sitz

10. Kraftstoffmengen:

Tank Tragflügel	63,0 l
nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	3,00 l

11. Ausrüstung:

Mindestausrüstung
2 Geschwindigkeitsmesser (bis 265 km/h)
2 Höhenmesser
1 Magnetkompaß
1 Drehzahlmesser
1 Kraftstoffvorratsanzeiger
1 Betriebsstundenzähler
1 Öltemperaturmesser
1 Öldruckmesser
2 vierteilige Anschnallgurte (symmetrisch)
2 Rückenissen, wenn keine Fallschirme mitgeführt werden

Sonstige Ausrüstung (siehe V.5c und V.6):

1 Anzeige für die Startstellung des Propellers
1 Ladedruckanzeige

1 Ladedruckanzeige (siehe V.7)

12. Betriebszeitbegrenzte Teile:

Siehe Wartungshandbuch

13. Ruderausschläge:

Siehe Wartungshandbuch

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 19.05.1969, LBA-anerkannt

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 26.09.1974, LBA-anerkannt, mit Austausch- und Ergänzungsseiten (Berichtigungsstand 1 bis 11) (siehe auch V.4)

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 15.12.1985, LBA-anerkannt, (siehe auch V.5a, V.5b und V.5c)

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 15.12.1985, LBA-anerkannt, mit Austauschseiten vom 15.10.1986 gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 329 der Firma Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG (siehe auch V.5d)

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 15.09.1988, LBA-anerkannt, der Firma Sauer Motorenbau (siehe auch V.6a)

Flughandbuch Motorsegelflugzeug Fournier RF 5 mit Motor Sauer SH 2500 H1S und Propeller MTV 21-A/L 160-03, Ausgabe 17.07.1996, LBA-anerkannt.

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5 mit Motor: Sauer SS 2100 H1S und Propeller HO-V 62 R/L 160 BT, Ausgabe 25.04.1996, LBA-anerkannt (siehe auch V. 6b).

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 15.01.1970

Wartungshandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5 mit Motor Sauer SS 2100 H1S und Propeller HO-V 62 R/L 160 BT, Ausgabe 25.04.1996 (siehe auch V.6b).

Ersatzteilkatalog Fournier RF 5, Ausgabe Juni 1971

Betriebshandbuch Flugmotoren für Motorsegler Sportavia-Limbach SL 1700 E, Limbach SL 1700 EA und weitere Baureihen mit Änderung vom 01.08.1976 (siehe auch V.4)

Betriebshandbuch Flugmotoren für Motorsegler Limbach L 2000 und weitere Baureihen in der jeweils gültigen Ausgabe (siehe auch V.5)

Betriebshandbuch Flugmotor für Motorsegler SS 2100 H1S, Ausgabe 01.01.1986, (siehe auch V.6a)

Betriebshandbuch Sauer-Motor SH 2500 H1S, Handbuch Nr. 903/BHB-001() Ausgabe 13.07.1995. (siehe auch V.7)

Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. 0207.71 der Firma Propellerwerk Hoffmann GmbH & Co.KG in der jeweils gültigen Ausgabe (siehe auch V.5a) (ii))

Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. 0107.72 der Firma Propellerwerk Hoffmann GmbH & Co.KG in der jeweils gültigen Ausgabe (siehe auch V.4, V.5a) (i), V.5b), V.5d) und V.6b)).

Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-118 der Firma MT-Propeller-Entwicklung für elektrische Verstellpropeller MTV-1-() und MTV-20-() in der jeweilsgültigen Ausgabe (siehe auch V.5c und V.6a).

Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-124 für hydraulische Verstellpropeller
Überholungshandbuch und Teileliste Nr. E-128 für hydraulische Verstellpropeller

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
 2. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
 3. Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
 4. Der wahlweise Einbau des Verstellpropellers HO-V 62 R/L 150A in Verbindung mit dem Motor Sportavia-Limbach SL 1700 EI gemäß den Angaben der Änderungen Nr.32 vom 20.09.1973 und Nr.33 vom 02.10.1974 (Ergänzung zu Änderung Nr.32) der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG ist zulässig.
Der Einbau darf nur vom Hersteller durchgeführt werden.
 5. Die Verwendung des Motors Limbach L 2000 E01 in Verbindung mit dem
 - a) i) Verstellpropeller HO-V 62 R/L 160 T
oder
ii) Festpropeller HO 11A-150 B 90 L
gemäß den Angaben der Änderung Nr.46 vom 25.05.1981, LBA-anerkannt, der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG ist zulässig
 - b) Verstellpropeller HO-V 62 R/L 160 BT
gemäß den Angaben der Änderung Nr. 47 vom 05.12.1983, LBA-anerkannt, der Firma Rhein-Flugzeugbau GmbH (RFB) ist zulässig
 - c) Verstellpropeller MTV-1-A/L 160-03
mit Steuergerät P-120-M
gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. E-138 vom 14.09.1985, LBA-anerkannt, der Firma MT-Propeller-Entwicklung GmbH & Co.KG ist zulässig
 - d) Verstellpropeller HO-V 62-A/VL 160 BT
gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 329 vom 10.10.1986, LBA-anerkannt, der Firma Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG ist zulässig
 6. Die Verwendung des Motors Sauer SS 2100 H1S in Verbindung mit dem
 - a) Verstellpropeller MTV-1-A/L 160-03
mit Steuergerät P-120-A
gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 695/1, LBA-anerkannt, der Firma Sauer Motorenbau GmbH ist zulässig
 - b) Verstellpropeller HO-V 62 R/L 160 BT
gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung TM Nr. 97-1, LBA-anerkannt, der Firma Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH ist zulässig.
 7. Die Verwendung des Motors Sauer SH 2500 H1S in Verbindung mit dem hydraulischen Verstellpropeller MTV-21-A/L 160-03 ist gemäß der Technischen Mitteilung TM SA01-695 vom 25.07.96, LBA-anerkannt, der Fa. Sauer Motorenbau GmbH zulässig.
-

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|---|------------|------------|
| 1. Motorsegler-Kennblatt Nr.: | 695 | Ausgabe Nr.: | 15 Datum: | 14.12.1995 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | RF 5 B "Sperber" | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | Sperber | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG
Flugplatz Dahlemer Binz
5377 Dahlem-Schmidtheim | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Motorsegler - eigenstartfähig | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
ergänzenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | 10.05.1972 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | LBA-Mitteilung Nr. 10.05
"Vorläufige Richtlinien für die Prüfung und
Zulassung von Motorseglern",
Ausgabe 08.01.1959, mit Änderungen vom
14.04.1967 |
| | LBA-Mitteilung Nr. 10.05.1
"Zusammenstellung der Forderungen bezüglich
des Betriebsverhaltens von Motorseglern",
Ausgabe 23.02.1971 |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge (LFS), Ausgabe Februar 1966 |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge und Motorsegler JAR-22,
Stand 15.12.1982 (Change 3 der englischen
Originalausgabe) (siehe V.5c und V.5d) |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge und Motorsegler JAR-22,
Stand 29.01.1988 (Change 4 der englischen
Originalausgabe) (siehe V.7) |
| | LBA-Vermerk II 11-603.4/5/86 vom 09.05.1986
"Verstellpropeller mit (elektrisch) stufen-
losen Verstellmöglichkeiten von Start- bis
Segelstellung" (siehe auch V.5c und V.7) |
| 2. Lärmschutzforderungen: | Bekanntmachung der Neufassung der Lärmschutz-
forderungen für Luftfahrzeuge (LSL) vom
1. Januar 1991 |

Baureihe : RF 5 B "Sperber"
Kennblatt-Nummer : 695
Ausgabe-Nr. : 15

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:

Bericht D-01 vom 11.01.72 "Zeichnungsliste"
Bericht D-02 vom 20.12.71 "Werkstoffliste"
Bericht D-05 vom 08.12.71 "Beschriftungen"

und spätere LBA-anerkannte Unterlagen

2. Baumerkmale:

Einmotoriger, zweisitziger, freitragender
Tiefdecker in Holzbauweise mit gefedertem
Einziehfahrwerk, Stützbügel an den Flügeln,
klappbare Außenflügel und Störklappen

Spannweite: 17,02 m

3. Triebwerk:

Anzahl der Motoren 1
Anzahl der Propeller 1

Bezeichnung Motor 1 Sportavia-Limbach SL 1700 E
Kennblatt-Nummer 4582

Höchstzulässige Drehzahl 3600 min⁻¹
Höchstzulässige Dauerdrehzahl 3200 min⁻¹

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller 1 HO 11*-145 B 80 L
Kennblatt-Nummer 32.110/1

Durchmesser 1450 mm
+ 0 mm
- 0 mm

Bezeichnung Propeller 2 HO 11A-145 B 80 L
Kennblatt-Nummer 32.110/1

Durchmesser 1450 mm
+ 0 mm
- 50 mm

Bezeichnung Motor 2 Sportavia-Limbach SL 1700 EI
Kennblatt-Nummer 4582

Höchstzulässige Drehzahl 3600 min⁻¹
Höchstzulässige Dauerdrehzahl 3200 min⁻¹

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller HO-V 62 R/L 150 A
Kennblatt-Nummer 32.130/13

Durchmesser 1500 mm
+ 0 mm
- 50 mm

Bezeichnung Motor 3 Limbach L 2000 EO 1
Kennblatt-Nummer 4597

Höchstzulässige Drehzahl 3400 min⁻¹
Höchstzulässige Dauerdrehzahl 3000 min⁻¹

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller 1 HO-V 62 R/L 160 BT
Kennblatt-Nummer 32.130/13

Durchmesser 1600 mm
+ 0 mm
- 50 mm

Baureihe : RF 5 B "Sperber"
Kennblatt-Nummer : 695
Ausgabe-Nr. : 15

Bezeichnung Propeller 2	H0-V 62 R/L 160 T		
Kennblatt-Nummer	32.130/13		
Durchmesser	1600 mm	+ 0 mm	- 50 mm
Bezeichnung Propeller 3	H0-V 62-A/VL 160 BT		
Kennblatt-Nummer	32.130/13		
Durchmesser	1600 mm	+ 0 mm	- 50 mm
Bezeichnung Propeller 4	MTV-1-A/L 160-03		
Kennblatt-Nummer	32.130/53		
Durchmesser	1600 mm	+ 0 mm	- 50 mm
Bezeichnung Motor 4	Sauer SS 2100 H1S		
Kennblatt-Nummer	4608		
Höchstzulässige Drehzahl		3200 min ⁻¹	
Höchstzulässige Dauerdrehzahl		2700 min ⁻¹	

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller 1	H0-V 62 R/L 160 BT		
Kennblatt-Nummer	32.130/13		
Durchmesser	1600 mm	+ 50 mm	- 50 mm
Bezeichnung Propeller 2	MTV-1-A/L 160-03		
Kennblatt-Nummer	32.130/53		
Durchmesser	1600 mm	+ 0 mm	- 50 mm

Bemerkung:
Motor 2 siehe V.3
Motor 3 siehe V.5
Propeller 4 mit Steuergerät P-120-M
Motor 4 siehe V.7
Propeller 2 mit Steuergerät P-120-M
Motor 3 mit Propeller 1 siehe V.5 b)

4. Schleppkupplung:

entfällt

5. Geschwindigkeiten:

Manövergeschwindigkeit	V _A	165 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	225 km/h
- für das Betätigen des Fahrwerks	V _{LO}	130 km/h
- mit ausgefahrenen Störklappen		225 km/h
- mit ausgefahrenem Fahrwerk		225 km/h
- im Reiseflug		210 km/h

6. Massen:

- Höchstzulässige Masse	680 kg
Nach Änderung Nr. 39 (siehe V.6)	
- Höchstzulässige Masse	700 kg

7. Schwerpunktsbereich:

Bezugsebene (BE) :	2,00 m vor Flügelvorderkante bei y = 1,07 m (0,78 m von Bordwand)
Flugzeuglage :	Rumpfobergurt (Kabinenrahmen) horizontal
- größte Vorlage hinter BE	2331 mm
- größte Rücklage hinter BE	2508 mm

Baureihe : RF 5 B "Sperber"
Kennblatt-Nummer : 695
Ausgabe-Nr. : 15

8. Sollbruchstelle: entfällt
9. Sitze: Anzahl 2
- Bemerkung:
Einsitzig nur vom vorderen Sitz
10. Kraftstoffmengen:
- | | |
|------------------------------------|--------|
| Tank Rumpf | 38,0 l |
| Tank Flügel | 65,0 l |
| nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge | 3,00 l |
- Bemerkung:
Tank im Flügel und nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge siehe V.6
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung
- 2 Fahrtmesser (bis 250 km/h)
 - 2 Höhenmesser
 - 1 Drehzahlmesser
 - 1 Öldruckmesser
 - 1 Öltemperaturmesser
 - 1 Kraftstoffvorratsmesser
 - 1 Magnetkompaß
 - 1 Betriebsstundenzähler
 - 2 vierteilige Anschnallgurte (symmetrisch)
 - 2 Rückenissen, wenn keine Fallschirme mitgeführt werden
- Sonstige Ausrüstung (siehe V.5c und V.7):
- 1 Anzeige für die Startstellung des Propellers
 - 1 Ladedruckanzeige
12. Betriebszeitbegrenzte Teile: siehe Wartungshandbuch
13. Ruderausschläge: Siehe Wartungshandbuch

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für den Motorsegler RF 5 B "Sperber", Ausgabe 15.06.1974, LBA-anerkannt

Flughandbuch für den Motorsegler RF 5 B "Sperber", Ausgabe 15.05.1981, LBA-anerkannt, (siehe auch V.4, V.5a, V.6)

Flughandbuch für den Motorsegler RF 5 B "Sperber", Ausgabe 15.12.1985, LBA-anerkannt, (siehe auch V.4, V.5a, V.5b, V.5c, V.6)

Flughandbuch für den Motorsegler RF 5 B "Sperber", Ausgabe 15.12.1985, LBA-anerkannt, mit Austauschseiten vom 15.10.1986 gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 329 der Firma Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG (siehe auch V.5d)

Flughandbuch für den Motorsegler RF 5 B "Sperber", Ausgabe 15.09.1988, LBA-anerkannt, der Firma Sauer Motorenbau (siehe auch V.7)

Flughandbuch für den Motorsegler RF 5 B "Sperber" mit Motor Sauer SS 2100 H1S und Propeller HO-V 62 R/L 160 BT, Ausgabe 25.08.1993, der Fa. Gomolzig, LBA-anerkannt (siehe V.7).

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für den Motorsegler RF 5 B "Sperber", Ausgabe 15.09.1972

Ersatzteilkatalog RF 5 B "Sperber", Ausgabe 01.07.1976

Betriebshandbuch Flugmotoren für Motorsegler Sportavia-Limbach SL 1700 E, Limbach SL 1700 EA und weitere Baureihen mit Änderung vom 01.08.1976 (siehe auch V.3)

Betriebshandbuch Flugmotoren für Motorsegler Limbach L 2000 und weitere Baureihen in der jeweils gültigen Fassung (siehe auch V.5)

Betriebshandbuch Flugmotor für Motorsegler SS 2100 H1S, Ausgabe 01.01.1986 (siehe auch V.7)

Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. 0207.71 der Firma Propellerwerk Hoffmann GmbH & Co.KG in der jeweils gültigen Ausgabe

Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. 0107.72 der Firma Propellerwerk Hoffmann GmbH & Co.KG in der jeweils gültigen Ausgabe (siehe auch V.3, V.5a, V.5b, V.5d)

Betriebs- und Einbausanweisung Nr. E-118 der Firma MT-Propeller-Entwicklung für elektrische Verstellpropeller MTV-1-() und MTV-20-() in der jeweils gültigen Ausgabe (siehe auch V.5c und V.7)

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
3. Der wahlweise Einbau des Verstellpropellers HO-V 62 R/L 150 A in Verbindung mit dem Motor Sportavia-Limbach SL 1700 EI gemäß den Angaben der Änderung Nr.9, LBA-anerkannt, der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG ist zulässig. Der Einbau darf nur vom Hersteller durchgeführt werden.
4. Die wahlweise Erhöhung der Höchstmasse auf 700 kg gemäß den Angaben der Änderung Nr.39, LBA-anerkannt, der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG ist zulässig
5. Die Verwendung des Motors Limbach L 2000 EO 1 in Verbindung mit
 - a) Verstellpropeller HO-V 62 R/L 160 T gemäß den Angaben der Änderung Nr.38, LBA-anerkannt, der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG ist zulässig
 - b) Verstellpropeller HO-V 62 R/L 160 BT gemäß den Angaben der Änderung Nr.41 vom 05.12.1983, LBA-anerkannt, der Firma Rhein-Flugzeugbau GmbH (RFB) ist zulässig. Die Markierung des Drehzahlmessers gemäß den Angaben der TM Nr. 233 der Fa. Hoffmann GmbH & CO KG, Rosenheim, LBA-zugelassen, ist zulässig.
 - c) Verstellpropeller MTV-1-A/L 160-03 mit Steuergerät P-120-M gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. E-118, LBA-anerkannt, der Firma MT-Propeller-Entwicklung GmbH & Co.KG ist zulässig
 - d) Verstellpropeller HO-V 62-A/VL 160 BT gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 329 vom 10.10.1986, LBA-anerkannt, der Firma Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG ist zulässig
6. Der Einbau eines Flügeltanks mit einem Fassungsvermögen von 65 Litern (62 Liter ausfliegbar) in Verbindung mit einer Erhöhung der Höchstmasse auf 700 kg (Änderung Nr.39 (siehe auch V.4)) gemäß den Angaben der Änderung Nr.40, LBA-anerkannt, der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG ist zulässig

Baureihe : RF 5 B "Sperber"
Kennblatt-Nummer : 695
Ausgabe-Nr. : 15

7. Die Verwendung des Motors Sauer SS 2100 HIS in Verbindung mit
- a) Verstellpropeller MTV-1-A/L 160-03
mit Steuergerät P-120-A
gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr.695/1, LBA-anerkannt, der
Firma Sauer Motorenbau GmbH ist zulässig
 - b) Verstellpropeller HO-V 62 R/L 160 BT
gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 93-2, LBA-anerkannt, der
Firma Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH ist zulässig.
8. Alle aus Ägypten in die Bundesrepublik Deutschland eingeführten Motorsegler
müssen in

Firma AVIOSTAR
Luftfahrttechnische Entwicklungen GmbH
Flugplatz
5377 Dahlem 1

einer speziellen, umfassenden Nachprüfung zwecks Feststellung der Übereinstimmung mit dem Muster unterzogen werden
